

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|---------------|-----------|---------------|----------|---------------|---------|---------------|----------|---------------|---------|---------------|----------|---------------------|---------------|----------|------|----------|------|----------|------|----------------|----|---------|-----|---------|
| 1 | TOYOTA | 1.963 | 9,3% | 3.451 | 9,5% | 2.841 | 9,1% | 2.572 | 9,2% | 3.119 | 9,6% | 3.186 | 9,7% | | 14.291 7,8% 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | OPEL | 1.752 | 8,3% | 2.751 | 7,5% | 2.485 | 7,9% | 2.356 | 8,4% | 2.602 | 8,0% | 2.817 | 8,6% | | 12.278 6,7% 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | VOLKSWAGEN | 1.632 | 7,7% | 2.773 | 7,6% | 2.428 | 7,7% | 2.236 | 8,0% | 2.550 | 7,9% | 2.679 | 8,1% | | 11.870 6,5% 3 | | | | | | | | | | | |
| 4 | FIAT | 1.546 | 7,3% | 2.550 | 7,0% | 2.402 | 7,7% | 2.030 | 7,3% | 2.500 | 7,7% | 2.353 | 7,2% | | 10.979 6,0% 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | PEUGEOT | 1.215 | 5,8% | 2.216 | 6,1% | 1.799 | 5,7% | 1.596 | 5,7% | 1.886 | 5,8% | 1.739 | 5,3% | | 8.652 4,7% 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | HYUNDAI | 1.177 | 5,6% | 1.945 | 5,3% | 1.791 | 5,7% | 1.661 | 5,9% | 1.828 | 5,6% | 1.916 | 5,8% | | 8.527 4,7% 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | MERCEDES | 1.164 | 5,5% | 2.406 | 6,6% | 1.959 | 6,2% | 1.510 | 5,4% | 1.753 | 5,4% | 1.361 | 4,1% | | 8.194 4,5% 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | NISSAN | 1.096 | 5,2% | 1.970 | 5,4% | 1.594 | 5,1% | 1.438 | 5,1% | 1.543 | 4,8% | 1.513 | 4,6% | | 7.560 4,1% 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | CITROEN | 988 | 4,7% | 1.844 | 5,1% | 1.511 | 4,8% | 1.261 | 4,5% | 1.494 | 4,6% | 1.627 | 4,9% | | 7.214 4,0% 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | BMW | 976 | 4,6% | 1.717 | 4,7% | 1.368 | 4,4% | 1.192 | 4,3% | 1.350 | 4,2% | 1.392 | 4,2% | | 6.627 3,6% 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | FORD | 921 | 4,4% | 1.525 | 4,2% | 1.382 | 4,4% | 1.222 | 4,4% | 1.459 | 4,5% | 1.442 | 4,4% | | 6.569 3,6% 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | SUZUKI | 809 | 3,8% | 1.492 | 4,1% | 1.292 | 4,1% | 1.084 | 3,9% | 1.393 | 4,3% | 1.345 | 4,1% | | 6.123 3,4% 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | RENAULT | 719 | 3,4% | 1.284 | 3,5% | 1.111 | 3,5% | 996 | 3,6% | 1.154 | 3,6% | 1.185 | 3,6% | | 5.338 2,9% 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | AUDI | 783 | 3,7% | 1.115 | 3,1% | 949 | 3,0% | 970 | 3,5% | 976 | 3,0% | 1.064 | 3,2% | | 4.908 2,7% 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | SMART | 537 | 2,5% | 1.083 | 3,0% | 939 | 3,0% | 964 | 3,5% | 941 | 2,9% | 1.298 | 3,9% | | 4.823 2,6% 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | SEAT | 725 | 3,4% | 1.100 | 3,0% | 969 | 3,1% | 829 | 3,0% | 1.054 | 3,2% | 1.000 | 3,0% | | 4.708 2,6% 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | SKODA | 429 | 2,0% | 796 | 2,2% | 828 | 2,6% | 599 | 2,1% | 635 | 2,0% | 767 | 2,3% | | 3.226 1,8% 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | CHEVROLET | 402 | 1,9% | 648 | 1,8% | 562 | 1,8% | 467 | 1,7% | 569 | 1,8% | 545 | 1,7% | | 2.631 1,4% 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | HONDA | 317 | 1,5% | 575 | 1,6% | 503 | 1,6% | 398 | 1,4% | 495 | 1,5% | 485 | 1,5% | | 2.270 1,2% 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | KIA | 266 | 1,3% | 524 | 1,4% | 404 | 1,3% | 481 | 1,7% | 520 | 1,6% | 490 | 1,5% | | 2.281 1,3% 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | MINI | 183 | 0,9% | 218 | 0,6% | 318 | 1,0% | 296 | 1,1% | 326 | 1,0% | 338 | 1,0% | | 1.361 0,7% 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | MAZDA | 187 | 0,9% | 318 | 0,9% | 264 | 0,8% | 245 | 0,9% | 338 | 1,0% | 316 | 1,0% | | 1.404 0,8% 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | mitsubishi | 177 | 0,8% | 316 | 0,9% | 247 | 0,8% | 244 | 0,9% | 302 | 0,9% | 297 | 0,9% | | 1.336 0,7% 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | VOLVO | 203 | 1,0% | 295 | 0,8% | 224 | 0,7% | 220 | 0,8% | 284 | 0,9% | 283 | 0,9% | | 1.285 0,7% 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | DAIHATSU | 162 | 0,8% | 236 | 0,6% | 205 | 0,7% | 190 | 0,7% | 232 | 0,7% | 215 | 0,7% | | 1.035 0,6% 25 | | | | | | | | | | | |
| 26 | JEEP | 163 | 0,8% | 264 | 0,7% | 138 | 0,4% | 88 | 0,3% | 207 | 0,6% | 253 | 0,8% | | 975 0,5% 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | LAND ROVER | 147 | 0,7% | 217 | 0,6% | 168 | 0,5% | 156 | 0,6% | 183 | 0,6% | 214 | 0,7% | | 917 0,5% 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | ALFA ROMEO | 81 | 0,4% | 164 | 0,4% | 161 | 0,5% | 124 | 0,4% | 159 | 0,5% | 136 | 0,4% | | 664 0,4% 28 | | | | | | | | | | | |
| 29 | PORSCHE | 83 | 0,4% | 137 | 0,4% | 102 | 0,3% | 108 | 0,4% | 133 | 0,4% | 110 | 0,3% | | 571 0,3% 29 | | | | | | | | | | | |
| 30 | SUBARU | 79 | 0,4% | 138 | 0,4% | 113 | 0,4% | 102 | 0,4% | 118 | 0,4% | 103 | 0,3% | | 540 0,3% 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | DACIA | 56 | 0,3% | 102 | 0,3% | 92 | 0,3% | 57 | 0,2% | 83 | 0,3% | 120 | 0,4% | | 418 0,2% 31 | | | | | | | | | | | |
| 32 | LANCIA | 30 | 0,1% | 51 | 0,1% | 48 | 0,2% | 46 | 0,2% | 55 | 0,2% | 93 | 0,3% | | 275 0,2% 32 | | | | | | | | | | | |
| 33 | LADA | 48 | 0,2% | 73 | 0,2% | 45 | 0,1% | 36 | 0,1% | 44 | 0,1% | 43 | 0,1% | | 244 0,1% 33 | | | | | | | | | | | |
| 34 | SAAB | 28 | 0,1% | 47 | 0,1% | 37 | 0,1% | 48 | 0,2% | 58 | 0,2% | 45 | 0,1% | | 226 0,1% 34 | | | | | | | | | | | |
| 35 | JAGUAR | 17 | 0,1% | 33 | 0,1% | 23 | 0,1% | 26 | 0,1% | 27 | 0,1% | 29 | 0,1% | | 132 0,1% 35 | | | | | | | | | | | |
| 36 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 19 | 0,1% | 39 | 0,1% | 24 | 0,1% | 22 | 0,1% | 30 | 0,1% | 24 | 0,1% | | 134 0,1% 36 | | | | | | | | | | | |
| 37 | LEXUS | 5 | 0,0% | 28 | 0,1% | 27 | 0,1% | 33 | 0,1% | 19 | 0,1% | 24 | 0,1% | | 109 0,1% 37 | | | | | | | | | | | |
| 38 | SSANGYONG | 14 | 0,1% | 12 | 0,0% | 11 | 0,0% | 9 | 0,0% | 11 | 0,0% | 5 | 0,0% | | 51 0,0% 38 | | | | | | | | | | | |
| 39 | DODGE | 5 | 0,0% | 7 | 0,0% | 7 | 0,0% | 5 | 0,0% | 5 | 0,0% | 7 | 0,0% | | 29 0,0% 39 | | | | | | | | | | | |
| 40 | FERRARI | 6 | 0,0% | 8 | 0,0% | 6 | 0,0% | 2 | 0,0% | 7 | 0,0% | 2 | 0,0% | | 25 0,0% 40 | | | | | | | | | | | |
| 41 | TESLA | 3 | 0,0% | 6 | 0,0% | 3 | 0,0% | 7 | 0,0% | 6 | 0,0% | 5 | 0,0% | | 27 0,0% 41 | | | | | | | | | | | |
| 42 | MASERATI | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 6 | 0,0% | | 15 0,0% 42 | | | | | | | | | | | |
| 43 | LAMBORGHINI | | | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 5 | 0,0% | 2 | 0,0% | | 10 0,0% 43 | | | | | | | | | | | |
| 44 | BENTLEY | 2 | 0,0% | 5 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | | 14 0,0% 44 | | | | | | | | | | | |
| 46 | ISUZU | | | | 1 | 0,0% | | | | 4 | 0,0% | | | 4 0,0% 46 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | AUTOBIANCHI | 1 | 0,0% | | 2 | 0,0% | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 3 0,0% 47 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | ROLLS ROYCE | | | 2 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | 2 0,0% 48 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | PIAGGIO | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | 2 0,0% 49 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | LOTUS | | | | | | 2 | 0,0% | | | | | | 2 0,0% 50 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | CADILLAC | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 0,0% 51 | | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 21.117 | 12% | 36.484 | 20,0% | 31.390 | 17,2% | 27.933 | 15,3% | 32.463 | 17,8% | 32.883 | 18,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 182.270 | | | | |
| ΣΥΝ. 60ς '21 & % // | | 29.298 | 7% | 33.527 | 8% | 34.172 | 8% | 34.642 | 8% | 32.301 | 8% | 37.508 | 9% | 37.180 | 9% | 26.515 | 6% | 34.934 | 8% | 34.188 | 8% | 37.562 | 9% | 44.020 | 11% | 415.847 |
| % Δ 22/21 | | -27,9% | | 8,8% | | -8,1% | | -19,4% | | 0,5% | | -12,3% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -56,2% |